

BRIEFING

- STAGE 2 • 07/01
- AL HENAKIYAH > AL DUWADIMI

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



AL HENAKIYAH → AL DUWADIMI

ROAD SECTION A

73

SELECTIVE SECTOR

462

ROAD SECTION B

119

1 Neutralisation

2 CP

2 Transfers

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:40

FIA

08:00

DSS 1ST DEPARTURE

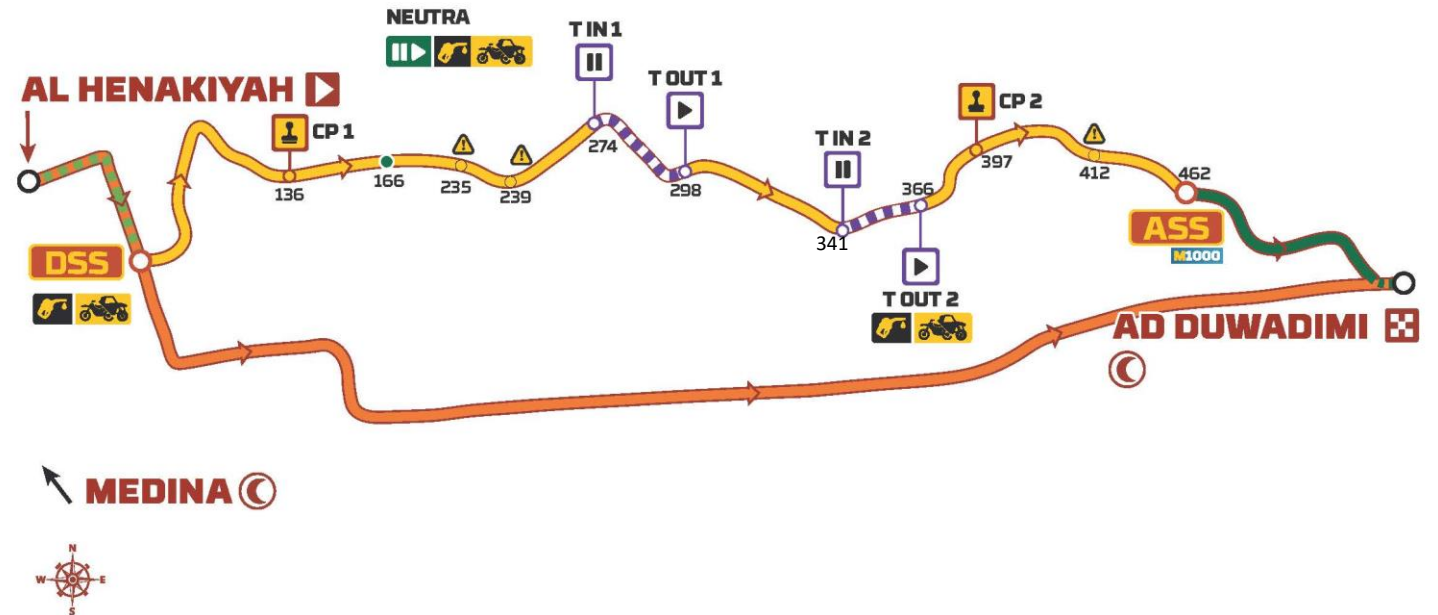
FIM

07:20

FIA

09:25

Start of Bikes 2x2 from the 50th





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***La navigation est au rendez-vous → spéciale rapide***
- ***A partir du 20^{ème} KM, 35KM de franchissement de dunes, les dunes se franchissent facilement, le sable est porteur, attention aux dunes cassées***
- ***Canyons sur 30KM***
- ***Retours sur les pistes avec de la navigation, alternance de passages dans wadis, petites zones de hors-piste, toujours de nombreux changements de directions sur les nombreuses pistes jusqu'à l'arrivée (plateaux très grand, petites collines)***
- ***40 derniers KM → jolie sur sol sablonneux dans grands canyons***





STAGE 1 INFO: AL HENAKIYAH → AL DUWADIMI



Neutralization

KM166 (fuel,1)



Timing → 20'

Except for Ultimate &

Stock → 3'



STAGE 1 INFO: AL HENAKIYAH → AL DUWADIMI



1st Transfer
KM274 – KM298



Timing ALL → **20'**



2nd Transfer KM341 –
KM366

Transfer Out KM366 → **Fuel** (2)
except for Ultimate & Stock



Timing Moto + Quad + Challenger
+ SSV + Truck → **40'**

Timing Ultimate + Stock → **20'**

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK0, La spéciale 2 commence sur des pistes hyper rapides sur un long plateau rapide.*
- *PK21 Zone de hors-piste sur des grandes dunes de niveau 1 et 2*
- *PK52 Plateaux et vallées rapides, graviers, navigation simple*
- *PK56 Belles vallées sablonneuses, formées par des montagnes de pierre noire, la navigation est plus difficile, les changements de rythme sont fréquents.*
- *PK78 Grand plateau de graviers avec de la navigation plus ou moins compliquée, nombreuses pistes rapides pas toujours parallèles, hors-piste, impératif d'évaluer correctement les caps*
- *PK136 CP1, plateaux toujours rapides avec alternances de pistes principales et secondaires, toujours du gravier*
- *PK146 Belles vallées, pistes sinueuses de graviers, contraste entre le sable doré et les montagnes de pierres noires → très beau*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK154 Plateau sablonneux et très rapides sur des pistes principales, le rythme est très élevé*
- *PK160 Belles pistes rapides et sinueuses, entrée dans une vallée avec végétation, la Navigation est simple*
- *PK166 Neutralisation in, essence pour les motos/quads, Challenger et SSV, puis plateaux rapides et sinueux avec alternance de pistes principales et secondaire, toujours du gravier*
- *PK202 Hors-piste mauvais dans des rivières sablonneuses et belles pistes de rallye, grandes vallées avec végétation*
- *PK206 Plateaux rapides, cette fois plus ondulés et sinueux, pistes moins visibles, le terrain devient plus montagneux*
- *PK235 Franchissement de route sans CP, puis pistes rapides de rallye dans des valles de graviers*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK239 Un nouveau franchissement de route sans CP, puis alternance piste/hors-piste sur chott*
- *K251 Alternance piste/hors-piste, sablonneux et sinueux*
- *PK263 Changement de rythme, grandes vallées de pierres, avec certains secteurs de rivières asséchées sablonneux*
- *PK270 P RAP*
- *PK274 Transfer in*
- *PK298 plateau rapide de graviers et de sable, avec petits secteurs hors-piste dans des rivières avec de la végétation*
- *PK317 Piste empierrée, qui entre et sort d'une rivière asséchée, changement de rythme, puis petit canyon avec un sol mauvais et des pierres*
- *PK326 Pistes rapides dans une grande vallée qui se referme, le rythme baisse, les pistes sont maintenant sinueuses (type WRC) – alternance de vallées grandes et petites*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK326 Pistes rapides dans une grande vallée qui se referme, le rythme baisse, les pistes sont maintenant sinueuses (type WRC) – alternance de vallées grandes et petites*
- *PK341 Transfer In, 24km d'asphalte*
- *PK366 Transfer Out, piste principale de graviers super rapide*
- *PK378 Pistes secondaires dans des vallées sablonneuses avec un rythme élevé, pistes sinueuses et mauvaises, nombreux changements de direction, la navigation est simple*
- *PK386 Pistes rapides secondaires entre des montagnes de sable et de pierres noires*
- *PK389 Changement de rythme, les pistes sont maintenant sinueuses et en mauvais état, beaucoup de coupures et pierres détachées, secteur très physique, surtout pour le motos/quads – puis canyons fermés*
- *PK393 Le rythme change, accélération sur plateaux rapides de graviers et de sable*
- *PK397 CP2, puis plateau sablonneux, zone de dunes de niveau 1, mais avec des secteurs de sable mou*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK326 Pistes rapides dans une grande vallée qui se referme, le rythme baisse, les pistes sont maintenant sinueuses (type WRC) – alternance de vallées grandes et petites*
- *PK341 Transfer In, 24km d'asphalte*
- *PK366 Transfer Out, piste principale de graviers super rapide*
- *PK378 Pistes secondaires dans des vallées sablonneuses avec un rythme élevé, pistes sinueuses et mauvaises, nombreux changements de direction, la navigation est simple*
- *PK386 Pistes rapides secondaires entre des montagnes de sable et de pierres noires*
- *PK389 Changement de rythme, les pistes sont maintenant sinueuses et en mauvais état, beaucoup de coupures et pierres détachées, secteur très physique, surtout pour le motos/quads – puis canyons fermés*
- *PK393 Le rythme change, accélération sur plateaux rapides de graviers et de sable*
- *PK397 CP2, puis plateau sablonneux, zone de dunes de niveau 1, mais avec des secteurs de sable mou*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK411 Fin des dunes, franchissement de route sans CP, plateau rapide avec des pistes sablonneuses*
- *PK422 Piste étroite, empierrée et sinueuse, dans un canyon étroit formé par des grandes montagnes de pierres noires*
- *PK429 Vallées et canyons sablonneux avec pistes sinueuses*
- *PK438 Piste mauvaises, wadis, cailloux*
- *PK440 Piste RAP, nombreuses pistes*
- *PK461 ASS*

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK



20,64 / 56,18 / 61,45 / 143,59 / 150,97 / 269,96 / 333,19 / 382,56



NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

20,64

MODIF 20.64 <hr/> 1.01 (C)	296^C HP↑ DNX L2 QTP	(7)
--	---	------------

56,18

56.18 <hr/> 0.38 (C)	20^A -V CX E3	ET IN BIG VALLEY (18)
--	--	--

61,45

61.45 <hr/> 0.70	325^A 100m	
----------------------------	------------------------------------	--

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

143,59

143.59 1.40		
----------------	--	--

150,97

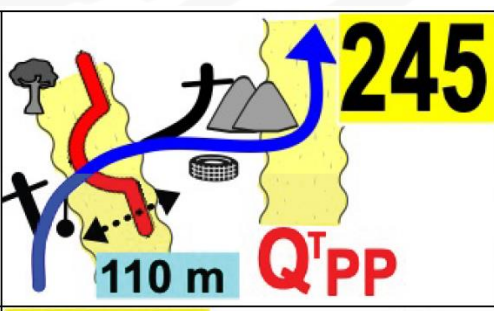
150.97 1.29		
----------------	--	--

269,96

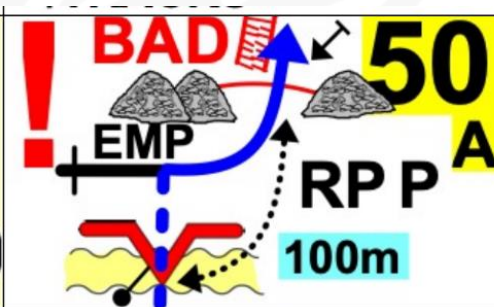

269.96 1.65		
----------------	--	--

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

333,19

<p>333.19 0.75</p>	 <p>245 110 m Q'PP</p>	<p>OBLIC 190^A /700m ET HP WADI</p>
-------------------------------	--	--

382,56

<p>382.56 0.33 ©</p>	 <p>50 100m EMP R P P^A</p>	<p>!! ET BAD NBX  EFF (78)</p>
--	--	---

/// POINTS DE VIGILANCE

- *Après KM160 : Quelques campements sur le parcours →
contournements dans Roadbook***
- *Dunes porteuses avec la pluie → attention vitesse***
- *K243 : zone humide, pas de problèmes pour passer***
- *K325 à K340 : piste très caillouteuse***



INFORMATIONS DIVERSES

→ **XXX**



THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



ALWAYS FOR YOU

